

Instrukcja żeglugi

XVII Regaty Lenovo

Klub Miła Kamień, 6 września 2024 r.



1. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2021-2024, Zawiadomieniem o Regatach, niniejszą Instrukcją Żeglugi oraz rozdziałem VI. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. nr 212, poz. 2027 z 2003 r.).

2. MIEJSCE I TRASA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na trasie przebiegającej przez jeziora: Bełdany i Mikołajskie. Dokładne trasy „A” i „B” stanowią załącznik do niniejszej instrukcji żeglugi.

3. WYŚCIGI

Planuje się rozegranie 2 wyścigów długodystansowych dla każdej grupy. Regaty będą uznane za ważne przy rozegraniu przynajmniej 1 wyścigu dla każdej grupy.

4. KLASY REGAT

Regaty zostaną rozegrane na jachtach turystycznych w 3 klasach:

- **T1** – jachty Antila 24, Maxus 24 – 20 jachtów (**Trasa A** – Kamień-Wierzba)
- **T2** – jachty Antila 27, Antila 28 – 40 jachtów (**Trasa B** – Kamień-Ruciane)
- **T3** – jachty Antila 33, Maxus 33 – 23 jachty (**Trasa B** – Kamień-Ruciane)

5. LINIA STARTU I METY

Linie startu i mety wyznacza nabieżnik na jachcie Komisji Sędziowskiej na jednym końcu i boja startowa na drugim. Linia startu zostanie zamknięta po upływie 5 minut od sygnału startowego dla danej klasy.

Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 30 minut* od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy.

- Start Grupy T1 przewidziany na godz. 11:30*
- Start Grupy T2 przewidziany na godz. 11:00*
- Start Grupy T3 przewidziany na godz. 11:05*









6. ZNAKI KURSOWE

- Boje zwrotne w kształcie WALCA koloru CZERWONEGO
- Boja w kształcie małego ostrosłupa koloru NIEBIESKIEGO z logo Akademii Żeglarskiej Klubu Miła po lewej stronie statku komisji regatowej – start oraz meta

* Przewidywany czas zależny od warunków pogodowych oraz ogólnego zorganizowania grupy



7. PROCEDURA STARTOWA

Sygnaly startowe podawane będą zgodnie z art. 26 PRŻ. Sygnałom optycznym – decydującym, towarzyszyć będą sygnaly dźwiękowe.

Sygnal	Flaga i sygnal dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	 Podniesienie flagi „czerwonej” i jeden sygnal dźwiękowy dla grupy T1	5
	 Podniesienie flagi „niebieskiej” i jeden sygnal dźwiękowy dla grupy T2	
	 Podniesienie flagi „czarnej” i jeden sygnal dźwiękowy dla grupy T3	
Przygotowania	 Podniesienie flagi „P” i jeden sygnal dźwiękowy	4
Jednej minuty	 Opuszczenie flagi „P” i jeden długi sygnal dźwiękowy	1
Startu	 Opuszczenie flagi „czerwonej” i jeden sygnal dźwiękowy	0
	 Opuszczenie flagi „niebieskiej” i jeden sygnal dźwiękowy	
	 Podniesienie flagi „czarnej” jako sygnal ostrzeżenia dla kolejnej grupy T3, a w momencie startu grupy T3 jej opuszczenie	

Start grupy T2 jest jednocześnie sygnałem ostrzeżenia dla następnej grupy T3. Grupa T1 ściga się na oddzielnej trasie.

8. ODWOŁANIE STARTU

Odwołanie indywidualne (falstart)		sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.1 PRŻ – podniesieniem flagi „X” i sygnałem dźwiękowym
Odwołanie generalne (falstart)		sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.2 PRŻ – podniesieniem flagi „Pierwszy zastępczy” i sygnałem dźwiękowym. Sygnal ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „ pierwszy zastępczy ”

9. META

Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht będzie sygnalizowane podniesieniem flagi klasy.

Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 30 minut* od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht. Będzie to sygnalizowane opuszczeniem flagi klasy.

10. PROTESTY

Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji. Gdy protest dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć „protest” oraz zaleca się pokazanie flagi „czerwonej” – każde z działań przy pierwszej nadarzającej się okazji. Ponadto, jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku, jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarzającej się okazji.




* Przewidywany czas zależny od warunków pogodowych oraz ogólnego zorganizowania grupy

Protesty należy składać zgodnie z częścią 5. PRŻ 2021-2024 na specjalnych drukach w biurze regat w czasie jednej godziny po zakończeniu wyścigów w danym dniu. Ogłoszenia o protestach zostaną podane do wiadomości zawodników przed upływem 30 minut od chwili zakończenia przyjmowania protestów. Ogłoszenia te będą zawierały informację o miejscu i czasie rozpatrywania protestów, strony występujące w proteście oraz świadków. Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie, czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.

11. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

1. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U.nr 5, poz.43 z 2001 r.).
2. Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz.U. z 2011 r. nr 208 poz. 1240).
3. Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 2013 r., poz. 460).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. nr 212, poz. 2072 z 2003 r.).
5. Zarządzenie Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Giżycku z dnia 20 lutego 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego nr 29, poz.411 oraz Województwa Podlaskiego nr 26, poz.527 z 2004 r.).

12. INNE PRZEPISY

1. Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka liczba osób, jaka została zgłoszona do regat, jednak nie mniejsza niż 4 osoby i nie większa niż 6 osób.
2. Ilość osób na jachcie nie może być większa niż przewidziana w dokumencie rejestracyjnym jachtu.
3. Wymiana członka załogi może nastąpić tylko za zgodą Sędziego Głównego.
4. **Flaga „Y”**  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
5. Jacht, który wycofuje się z wyścigu, musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
6. **Flaga „AP”**  oznacza, że wyścigi nierozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia lub inny będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.
7. Niedozwolone jest stosowanie „wytyku” pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
8. W przypadku skrócenia trasy regat wywieszona będzie **Flaga „S”**  oraz linia mety będzie wyznaczona poprzez najbliższy znak kursowy/boję start meta oraz nabieżnik na statku wraz z flagą „S”.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zmiany w niniejszej Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat zostaną przekazane podczas odprawy sterników i wywieszzone na tablicy ogłoszeń przez Komisję Sędziowską najpóźniej godzinę przed startem do pierwszego wyścigu.

Sędzia Główny

Dorota Michalczyk

Licencja nr 56



Flaga dla grupy T1



Flaga dla grupy T2



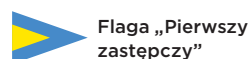
Flaga dla grupy T3



Flaga „P”



Flaga „X”



Flaga „Pierwszy zastępczy”



Flaga „Y”



Flaga „AP”



Flaga „S”